

EL TRANSPORTE AEREO Y LA COMUNIDAD EUROPEA

JOSE RAMON MORALES RODRIGUEZ

INTRODUCCION por ENRIQUE MAPELLI



INSTITUTO IBEROAMERICANO DE DERECHO AERONAUTICO Y DEL ESPACIO Y DE LA AVIACION COMERCIAL
(Organismo Consultivo de la D. N. U.)



MADRID 1993

INDICE

	Pág.
INTRODUCCION por Enrique Mapelli	21
I.- REGULACION DEL TRANSPORTE AEREO INTERNA- CIONAL	35
1.- ANTECEDENTES	37
1.1 Convenio de París de 1919	38
1.2 Convenio de Madrid de 1926	39
1.3 Convenio de La Habana de 1928	39
2.- CONVENIO DE CHICAGO	39
2.1 Apéndice I	40
2.2 Apéndice II	40
2.3 Apéndice III	43
2.4 Apéndice IV	43
3.- LAS LIBERTADES DEL AIRE.....	43
3.1 Primera libertad	44
3.2 Segunda libertad	45
3.3 Tercera libertad	45
3.4 Cuarta libertad	45
3.5 Quinta libertad	45
3.6 Otras libertades	46
4.- ACUERDOS O CONVENIOS BILATERALES	46
4.1 Antecedentes	46
4.2 Tipo uniforme de Chicago	47
4.3 El modelo del acuerdo de Bermudas	48
4.4 Otros tipos de convenio	48
4.5 Acuerdos suscritos en el ámbito europeo	49
4.5.1 Capacidad	49
4.5.2 Tarifas	50
4.5.3 Acceso al mercado	50
4.5.4 Libertades	50
4.5.5 Rutas	50
4.6 Servicios aéreos no regulares	51
II.- COOPERACION Y COLABORACION ENTRE COMPAÑIAS AEREAS	53

	Pág.
1.- COOPERACION ENTRE EMPRESAS DE TRANSPORTE AEREO	55
2.- MODALIDADES DE COOPERACION	55
3.- NUEVAS FORMAS DE COOPERACION	58
3.1 Sistemas informatizados de reservas	58
3.2 Grupos de revisión y mantenimiento de aeronaves ..	59
3.3 Otras formas de cooperación	60
4.- EL CONTRATO DE «POOL»	61
5.- LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE TRANSPORTE AEREO (IATA)	62
5.1 Las conferencias de tráfico	63
5.2 La inspección	64
5.3 Condiciones generales de transporte	64
6.- NORMATIVA COMUNITARIA SOBRE EL CONTROL DE OPERACIONES DE CONCENTRACION	65
III.-CONSECUENCIAS DE LA REGULACION	69
1.- INTRODUCCION	71
2.- MERCADOS COMPETITIVOS	71
2.1 ¿Qué hay de malo en los monopolios?	71
2.2. Argumentos en favor de la regulación	74
3.- CONCLUSION	76
IV.-POLITICA DE TRANSPORTES EN LA CE	77
1.- INTRODUCCION	79
2.- EL TRANSPORTE EN LOS TRATADOS	79
3.- EL ARTICULO 84 DEL TRATADO	80
4.- CONCLUSION	82
V.- NORMAS DE LA COMPETENCIA EN EL TRATADO CE .	83
1.- INTRODUCCION	85
2.- AMBITO DE APLICACION	85
3.- ACUERDOS ENTRE EMPRESAS. ARTICULO 85 DEL TRATADO	86
3.1 Condiciones de aplicación del párrafo 1 del artículo 85	87
3.2 Tipos de exenciones previstas por al artículo 85.3 ..	89
4.- ABUSO DE LA POSICION DOMINANTE. ARTICULO 86 DEL TRATADO	90
4.1 La noción de posición dominante	91
4.2 La explotación abusiva de la posición dominante ...	92

	Pág.
5.- LA ADOPCION DE LAS NORMAS DE PROCEDIMIENTO PREVISTAS EN EL ARTICULO 87 DEL TRATADO Y EL REGIMEN TRANSITORIO CONTENIDO EN LOS ARTICULOS 88 Y 89	92
6.- APLICACION DE LAS REGLAS DE COMPETENCIA A LAS EMPRESAS PUBLICAS. ARTICULO 90	94
7.- CONCLUSION	96
VI.- ANTECEDENTES DE LA ACCION COMUNITARIA	97
1.- MEMORANDUMS DE LA COMISION	99
1.1 Primer Memorándum	99
1.2 Segundo Memorándum	103
2.- DECISIONES DEL TRIBUNAL DE JUSTICIA	105
2.1 Sentencia «Nouvelles Frontières»	105
2.2 Sentencia «Saeed»	109
VII.- PAQUETES DE MEDIDAS	115
1.- INTRODUCCION	117
2.- CONTENIDO DEL PRIMER BLOQUE	119
2.1 Tarifas	119
2.2 Capacidades y acceso al mercado	125
2.3 Licencias	134
3.- CONTENIDO DEL SEGUNDO BLOQUE APLICACION DE LAS REGLAS DE COMPETENCIA	137
3.1 Exención individual	137
3.2 Exención por categorías	143
3.3 Planificación conjunta, consultas tarifarias, reparto de ingresos y asignación de slots	146
3.4 Sistemas informatizados de reservas	150
3.5 Handling	154
VIII.- EL CONTRATO DE TRANSPORTE	157
1.- CONVENIOS INTERNACIONALES	159
1.1 Introducción	159
1.2 Convenio de Varsovia	159
1.3 Protocolo de La Haya	161
1.4 Convenio de Guadalajara	161
1.5 Acuerdo de Montreal	162
1.6 Protocolo de Guatemala	162
1.7 Protocolos adicionales de Montreal	163
1.8 Sistema de responsabilidad de las compañías aéreas	164
1.9 Acción comunitaria	166

2.- OVERBOOKING	Pág. 168
2.1 Concepto	168
2.2 Regulación	170
2.3 Normativa comunitaria	170
 IX.- EFECTOS EN RELACION CON TERCEROS PAISES	 173
1.- INTRODUCCION	175
2.- SISTEMAS INFORMATIZADOS DE RESERVAS	175
3.- OVERBOOKING	176
4.- SENTENCIA SAEED	176
5.- ACUERDOS INTERNACIONALES	177
6.- CABOTAJE	178

ANEXOS

I

Directiva 87/601/CEE de 14 de diciembre de 1987 sobre tarifas para el transporte aéreo regular entre Estados miembros.	181
---	------------

II

Reglamento 2342/90 de 24 de julio de 1990 sobre las tarifas de los servicios aéreos regulares.	195
---	------------

III

Reglamento 2409/92 de 23 de julio de 1992 sobre tarifas y fletes de los servicios aéreos.	209
--	------------

IV

Decisión 87/602/CEE de 14 de diciembre de 1987 relativa a la distribución de la capacidad de pasajeros entre compañías aéreas en servicios aéreos regulares entre Estados miembros y al acceso de las compañías aéreas a las rutas de servicios aéreos regulares entre Estados miembros.	219
---	------------

V

Reglamento 2343/90 de 24 de julio de 1990 relativo al acceso de las compañías aéreas a las rutas de servicios regulares intracomunitarios y a la distribución de la capacidad de pasajeros entre compañías aéreas en servicios aéreos regulares entre Estados miembros.	235
--	------------

VI

Reglamento 2408/92 de 23 de julio de 1992 relativo al acceso de las compañías aéreas de la Comunidad a las rutas aéreas intracomunitarias. .	251
--	------------

VII

Reglamento 95/93 de 18 de enero de 1993 relativo a normas comunes para la asignación de franjas horarias en los aeropuertos comunitarios.	269
--	------------

VIII

Reglamento 2407/92 de 23 de julio de 1992 sobre la concesión de licencias a las compañías aéreas.	285
--	------------

IX

Reglamento 3975/87 de 14 de diciembre de 1987 por el que se establece normas de desarrollo de las reglas de competencia para empresas del sector de transporte aéreo.	301
--	------------

X

Reglamento 4261/88 de 16 de diciembre de 1988 relativo a las denuncias, las solicitudes y las audiencias previstas en el Reglamento (CEE) nº 3975/87 del Consejo por el que se establecen las normas de desarrollo de las reglas de competencia para empresas del sector del transporte aéreo.	319
---	------------

XI

Reglamento 1284/91 de 14 de mayo de 1991 que modifica el Reglamento (CEE) 3975/87 por el que establecen las normas de desarrollo de las reglas de competencia para empresas del sector del transporte aéreo.	349
---	------------

XII

Reglamento 2410/92 de 23 de julio de 1992 que modifica el Reglamento (CEE) nº 3975/87 por el que se establecen las normas de desarrollo de las reglas de competencia para empresas del sector del transporte aéreo.	355
--	------------

XIII

Reglamento 3976/87 de 14 de diciembre de 1987 relativo a la aplicación del apartado 3 del artículo 85 del Tratado a determinadas categorías de acuerdos y prácticas concertadas en el sector del transporte aéreo.	359
---	------------

XIV

Reglamento 2344/90 de 24 de julio de 1990 por el que se modifica el Reglamento (CEE) 3975/87 relativo a la aplicación del apartado 3 del artículo 85 del Tratado a determinadas categorías de acuerdos y prácticas concertadas en el sector del transporte aéreo. **367**

XV

Reglamento 2411/92 de 23 de julio de 1992 por el que se modifica el Reglamento (CEE) nº 3976/87 relativo a la aplicación del apartado 3 del artículo 85 del Tratado a determinadas categorías de acuerdos y prácticas concertadas en el sector del transporte aéreo. **373**

XVI

Reglamento 2671/88 de 26 de julio de 1988 relativo a la aplicación del apartado 3 del artículo 85 del Tratado a determinadas categorías de acuerdos entre empresas, decisiones de asociaciones de empresas y prácticas concertadas que tengan por objeto la planificación conjunta y la coordinación de las capacidades, el reparto de los ingresos, las consultas relativas a las tarifas en los servicios aéreos regulares y la asignación de periodos horarios en los aeropuertos. **379**

XVII

Comunicación 89/C 119/04 de 13 de mayo de 1989 sobre la aplicación de la letra a) del apartado 1 del artículo 4 del Reglamento (CEE) nº 2671/88 de la Comisión, de 26 de julio de 1988 relativo a la aplicación del apartado 3 del artículo 85 del Tratado a determinadas categorías de acuerdos entre empresas, decisiones de asociaciones de empresas y prácticas concertadas que tengan por objeto la planificación y la coordinación de las capacidades, el reparto de los ingresos, las consultas relativas a las tarifas en los servicios aéreos regulares y la asignación de periodos horarios en los aeropuertos. **391**

XVIII

Reglamento 84/91 de 5 de diciembre de 1990 relativo a la aplicación del apartado 3 del artículo 85 del Tratado a determinadas categorías de acuerdos entre empresas, decisiones de asociaciones de empresas y prácticas concertadas que tengan por objeto la planificación conjunta y la coordinación de las capacidades, el reparto de los ingresos, las consultas relativas a las tarifas en los servicios aéreos regulares y la asignación de periodos horarios en los aeropuertos. **395**

XIX

Reglamento 3618/92 de 15 diciembre de 1992 relativo a la aplicación del apartado 3 del artículo 85 del Tratado a determinadas categorías de acuerdos, decisiones y prácticas concertadas en el sector del transporte aéreo. **407**

XX

Reglamento 2672/88 de 26 de julio de 1988 relativo a la aplicación del apartado 3 del artículo 85 del Tratado a determinadas categorías de acuerdos entre empresas sobre sistemas informatizados de reserva para servicios de transporte aéreo. **411**

XXI

Reglamento 2299/89 de 24 de julio de 1989 por el que establece un código de conducta para los sistemas informatizados de reservas. **421**

XXII

Reglamento 83/91 de 5 de diciembre de 1990 relativo a la aplicación del apartado 3 del artículo 85 del Tratado a determinadas categorías de acuerdos entre empresas sobre sistemas informatizados de reserva para servicios de transporte aéreo. **437**

XXIII

Reglamento (CEE) N.º 2673/88 de la Comisión de 26 de julio de 1988 relativo a la aplicación del apartado 3 del artículo 85 del Tratado a determinadas categorías de acuerdos entre empresas, decisiones de asociaciones de empresas y prácticas concertadas relativos a los servicios de asistencia en las escalas **449**

XXIV

Reglamento 82/91 de 5 de diciembre de 1991 relativo a la aplicación del apartado 3 del artículo 85 del Tratado a determinadas categorías de acuerdos entre empresas, decisiones y prácticas concertadas relativos a los servicios de asistencia en las escalas, **455**

XXV

Reglamento 295/91 de 4 de febrero de 1991 por el que se establecen normas comunes relativas a un sistema de compensación por denegación de embarque en el transporte aéreo regular. **463**