

Norberto E. Luongo

Abogado, egresado del INDAE.

Egresado del Institute of Air and Space Law, McGill University.

Director de Normas Aeronáuticas y Acuerdos Internacionales
de la Administración Nacional de Aviación Civil

**LA RESPONSABILIDAD
DEL TRANSPORTISTA AÉREO
Y EL “SÍNDROME
DE LA CLASE TURISTA”**

Prólogo de
MARÍA JESÚS GUERRERO LEBRÓN



ÍNDICE

<i>Prólogo</i>	15
<i>Prefacio</i>	19
<i>Introducción</i>	25

CAPÍTULO I

DEFINICIÓN, BREVE HISTORIA Y CARACTERIZACIÓN DE LA TROMBOSIS VENOSA PROFUNDA

1. <i>Presentación general</i>	31
2. <i>El informe del Servicio de Salud Pública de los Estados Unidos</i>	35
2.1. Generalidades	35
2.2. Factores que elevan el riesgo de TVP	36
2.3. Incidencia específica en virtud de la edad, género y raza de la población afectada	37
2.4. Factores de incidencia	37
2.4.1. Factores genéticos que elevan el nivel de riesgo .	37
2.4.2. Factores adquiridos que elevan el nivel de riesgo	37
2.5. El rol de los eventos desencadenantes	38
2.5.1. Hospitalización por causa de enfermedades agudas	38
2.5.2. Traumas y cirugía mayor	39
2.5.3. Estadía en establecimientos de cuidados	39
2.5.4. Viajes	39
2.6. Reducir el riesgo de TVP/EP	40
3. <i>La relación entre la TVP y el transporte aéreo</i>	40
3.1. El informe Wright	40
3.2. El Reporte de la Cámara de los Lores	42

3.2.1. Generalidades	42
3.2.2. Factores de riesgo en los viajes.....	44
3.2.3. Medidas de precaución	45
4. <i>Conclusión</i>	47

CAPÍTULO II

INTRODUCCIÓN AL SISTEMA DE RESPONSABILIDAD POR DAÑOS EN EL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL

1. <i>Presentación general</i>	49
2. <i>Brevísima reseña acerca del nacimiento del derecho aeronáutico internacional</i>	50
3. <i>El sistema de responsabilidad del transportista aéreo internacional</i>	52
4. <i>El Convenio de Varsovia</i>	55
4.1. Contexto	55
4.2. Objetivos del Convenio	57
5. <i>Evolución posterior</i>	63
6. <i>El Convenio de Montreal de 1999</i>	68
6.1. Características principales del Convenio de Montreal...	69
6.1.1. El diseño de un nuevo régimen de responsabilidad y la eliminación de límites monetarios para el caso de daños a pasajeros por accidente aéreo	69
6.1.2. La inclusión de la figura del "transportista de hecho"	70
6.1.3. La posibilidad de empleo de medios electrónicos en sustitución del billete de pasaje y de la guía aérea	71
6.1.4. La inclusión de disposiciones sobre carga provenientes del Protocolo IV de Montreal	72
6.1.5. La incorporación de una nueva moneda de cuenta	72
6.1.6. La inclusión de una provisión sobre pagos adelantados a las víctimas de accidentes o a sus deudos	72
6.1.7. La incorporación de la denominada "quinta jurisdicción"	73

ÍNDICE

9

6.1.8. El sistema de arbitraje	74
6.1.9. El establecimiento de un seguro obligatorio	74
6.2. Evaluación	74

CAPÍTULO III

PRESUPUESTOS DE APLICACIÓN DEL SISTEMA DE RESPONSABILIDAD POR DAÑOS EN EL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL (PARTE 1)

1. <i>Introducción</i>	77
2. <i>Ámbito de aplicación del sistema de responsabilidad del transportista aéreo internacional</i>	78
2.1. El encuadre legal	78
2.2. Naturaleza de la actividad regulada: el contrato de transporte	81
2.3. Ámbito espacial de aplicación	82

CAPÍTULO IV

PRESUPUESTOS DE APLICACIÓN DEL SISTEMA DE RESPONSABILIDAD EN EL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL (PARTE 2)

1. <i>Introducción</i>	91
2. <i>El concepto de accidente</i>	93
3. <i>El caso "Saks"</i>	95
4. <i>La cuestión de la "lesión corporal"</i>	99
4.1. Las lesiones psicológicas y el daño moral	99
4.1.1. Introducción	99
4.2. El caso "Floyd"	103
4.2.1. Los hechos	103
4.2.2. El proceso judicial	103
4.2.3. Conclusiones	106
4.2.4. La cuestión en el Convenio de Montreal de 1999	109
5. <i>El carácter "inusual" e "inesperado" del accidente</i>	110

6. <i>El requisito de la "externalidad"</i>	114
6.1. <i>Introducción</i>	114
6.2. <i>El caso "Husain"</i>	115
6.2.1. <i>Los hechos</i>	115
6.2.2. <i>El proceso</i>	116
6.2.3. <i>Evaluación del fallo en disidencia</i>	121
6.3. <i>La contracara del caso "Husain"</i>	122
6.3.1. <i>El caso "Povey"</i>	123
6.3.2. <i>El caso "DVT and ATG Litigation"</i>	125
6.3.3. <i>Corolario</i>	127
7. <i>Los conceptos de "embarque" y "desembarque"</i>	128
8. <i>Conclusiones</i>	130

CAPÍTULO V

EL CARÁCTER "EXCLUSIVO" DEL SISTEMA DE RESPONSABILIDAD POR DAÑOS EN EL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL

1. <i>Antecedentes</i>	133
1.1. <i>Convenio de Varsovia</i>	133
1.2. <i>El Convenio de Montreal de 1999</i>	134
2. <i>La evolución de la jurisprudencia</i>	135
3. <i>El caso "Sidhu"</i>	137
4. <i>El caso "Tseng"</i>	138
5. <i>Conclusiones</i>	141

CAPÍTULO VI

CASOS DE TROMBOSIS VENOSA PROFUNDA (PARTE I). REPERTORIO DE JURISPRUDENCIA INTERNACIONAL

1. <i>Introducción</i>	145
2. <i>Alemania</i>	145
3. <i>Israel</i>	150

4. <i>Francia</i>	150
5. <i>España</i>	152
6. <i>Australia</i>	155
7. <i>Canadá</i>	158
8. <i>Estados Unidos de América</i>	160
9. <i>Italia</i>	175
10. <i>Chile</i>	181
ADDENDA: <i>Otros casos jurisprudenciales referidos a afecciones de la salud de los pasajeros</i>	188

CAPÍTULO VII

CASOS DE TROMBOSIS VENOSA PROFUNDA (PARTE 2). JURISPRUDENCIA ARGENTINA

1. <i>Introducción</i>	193
2. <i>El caso "Solari"</i>	193
2.1. <i>Presentación del caso</i>	193
2.2. <i>Las posiciones de las partes</i>	194
2.3. <i>La sentencia</i>	195
2.4. <i>Apelación y sentencia de segunda instancia</i>	198
3. <i>El caso "Trussi"</i>	201
3.1. <i>Los hechos</i>	201
3.2. <i>La demanda</i>	201
3.3. <i>La sentencia</i>	202
3.4. <i>Apelación y sentencia de segunda instancia</i>	207
4. <i>Otros casos</i>	210
4.1. <i>"Wayngarten, Ana Gabriela c/Delta Airlines S.A. s/daños y perjuicios", causa 185/2010</i>	210
4.2. <i>"Toranzo, Laura Elva c/Iberia, Líneas Aéreas de España S.A. y otro s/ordinario", expte. n° 021-7-07</i>	213
5. <i>Conclusiones</i>	213

CAPÍTULO VIII

**LA RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTISTA AÉREO
POR TROMBOSIS VENOSA PROFUNDA EN EL DERECHO
COMÚN EN LA ARGENTINA Y EN LOS ESTADOS UNIDOS**

1. <i>Introducción</i>	215
2. <i>El derecho aeronáutico argentino</i>	219
2.1. El Código Aeronáutico	219
2.2. La resol. MEOySP 1532/98	224
2.3. La nueva normativa aplicable con respecto a la obligación de atención sanitaria dentro del Sistema Nacional de Aero- puertos de la República Argentina	231
2.4. El caso "Gorosito"	233
2.4.1. Los hechos	234
2.4.2. La resolución judicial del caso	235
2.4.3. Corolario	240
2.5. La Ley de Defensa del Consumidor	241
3. <i>Algunos argumentos sustentados en el derecho doméstico</i> ...	248
3.1. La argumentación	250
3.2. Argumentos basados en la responsabilidad del fabri- cante	250
3.2.1. Defectuoso diseño de las pistas de los asientos ..	252
3.2.2. Deber de advertencia a las aerolíneas	252
3.2.3. Deber de advertencia a los pasajeros	253
3.2.4. Falta de influencia sobre los compradores	253
3.3. Argumentos basados en aspectos económicos y la relación leyes federales-leyes estatales	254
3.4. El caso "Montalvo"	256
4. <i>La aplicación de la legislación doméstica en la Argentina</i> ...	259
4.1. La limitación impuesta por el art. 139 del Cód. Aeronáu- tico	259
4.2. La jurisprudencia argentina frente al sistema internacional de responsabilidad por daños en el transporte aéreo	261

CAPÍTULO IX

ARGUMENTOS ADICIONALES

1. <i>La importancia del decisorio "Husain"</i>	271
2. <i>El "eslabón causal" en "Air France v. Saks"</i>	275
3. <i>Algunos precedentes en particular</i>	276
4. <i>La cuestión de los derechos humanos y el deber genérico de cuidado</i>	277
5. <i>La importancia de los estándares de la industria</i>	285
6. <i>Una insuficiente y limitada noción del concepto de "acci- dente"</i>	292
6.1. La necesidad de "modernizar" el concepto de "accidente"	293
6.2. Una mayor amplitud en la determinación de los eventos que califican como "accidente"	300
6.3. La desaparición de las condiciones que hicieron necesaria la creación de un régimen de responsabilidad restringida	307
7. <i>Conclusiones</i>	312

CAPÍTULO X

CONCLUSIÓN

.....	317
<i>Apéndice de jurisprudencia</i>	323
<i>Bibliografía</i>	353