

José Luis Racciatti

---

**INCOTERMS 2010**

---

Prólogo de  
ROBERTO BLOCH



## ÍNDICE

<i>Prólogo</i> , de Roberto Bloch . . . . .	13
<i>Proemio</i> . . . . .	17
<b>Introducción</b> . . . . .	21
<b>I. El lenguaje jurídico aplicado a los Incoterms</b> . . . . .	29
1. <i>Introducción</i> . . . . .	29
2. <i>Estructura de Incoterms 2010</i> . . . . .	41
3. <i>Generalidades y conceptos disociados en Incoterms 2010</i> . . . . .	42
4. <i>Reparto de costos y obligaciones. Los tópicos de Incoterms 2010</i> . . . . .	52
<b>II. Análisis y comentario de los Incoterms 2010</b> . . . . .	69
1. <i>Reglas para las modalidades unimodal e intermodal</i> . . . . .	69
1.1. <i>Ex Work</i> . . . . .	69
1.2. <i>Free Carrier</i> . . . . .	72
1.3. <i>Carriage Paid To</i> . . . . .	74
1.4. <i>Carriage and Insurance Paid To</i> . . . . .	77
1.5. <i>Delivery At Terminal</i> . . . . .	80

1.6. Delivery At Place . . . . .	86
1.7. Delivery Duty Paid . . . . .	88
2. Reglas para la modalidad fluvio-marítima . . . . .	91
2.1. Consideraciones previas . . . . .	91
2.2. Free Alongside Ship . . . . .	93
2.3. Free On Board . . . . .	95
2.4. Cost and Freight . . . . .	97
2.5. Cost, Insurance and Freight . . . . .	100
3. Consideraciones sobre los términos . . . . .	102
3.1. Cuál es la importancia de la entrega en terminal . . . . .	102
3.2. La potencia del DAP . . . . .	104
4. Relación entre las cláusulas internacionales e Incoterms 2010 . . . . .	105
5. El contrato logístico, la dépeçage y los Incoterms 2010. . . . .	109
<b>III. Aspectos no contemplados en los Incoterms 2010 . . . . .</b>	<b>113</b>
1. Breve introducción . . . . .	113
2. Aspectos técnicos del contrato . . . . .	115
3. Los aspectos del seguro en los Incoterms . . . . .	118
4. Incoterms y cargas . . . . .	118
5. El contrato de transporte y los Incoterms . . . . .	119
<b>IV. Conclusiones . . . . .</b>	<b>121</b>
<i>Bibliografía.</i> . . . . .	125