

TRATADO DE ACCIDENTES Y DAÑOS DERIVADOS DE LA CIRCULACIÓN



SEGUNDA EDICIÓN ACTUALIZADA SEGÚN
CÓDIGO CIVIL Y COMERCIAL DE LA NACIÓN

CELIA WEINGARTEN

CARLOS A. GHERSI

(DIRECTORES)

GRACIELA LOVECE

(COORDINADORA)

ARGNANI, P. I. • GARCÍA, A. O. • GHERSI, C. A.
GHERSI, S. R. • GRAMANO, G. • HISE, M.
LÓPEZ KOLLN, V. • LOVECE, G. • MARTINETTI, M.
NUCIARONE, G. • ROSSELLO, G. • SALINAS, A.
SOBRINO, A. • WEINGARTEN, C.
ZENTNER, D. H.

(AUTORES)

THOMSON REUTERS
LA LEY

ÍNDICE GENERAL

Presentación de la segunda edición	IX
------------------------------------------	----

CAPÍTULO 1

DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS CONDUCTORES DE AUTOMOTORES

Por Mónica Hise - Gabriela Rossello

1. Introducción	2
2. Obligaciones del conductor.....	2
2.1. Contar con las edades mínimas para conducir, que son:.....	2
2.2. Ser titular de sólo una licencia que lo habilite para conducir el automotor.....	3
2.3. En la vía pública cumplir las normas de circulación	4
2.4. Circular y presentar la documentación vehicular.....	4
2.5. Circular con el vehículo en condiciones mecánicas que no impli- quen riesgos	4
2.6. La conducción con prudencia	5
2.7. Realizar las señales y en tiempos propios y adecuados para indicar maniobras en la circulación.....	5
2.8. Circular por los carriles indicados evitando superposición que obstruyan la circulación de otros vehículos	5
2.9. Circular con placas identificatorias del dominio del automotor	5
2.10. No exceder el número de ocupantes permitidos y que afecte la seguridad del automotor.....	5
2.11. Cinturones de seguridad para ocupantes.....	6
2.12. Los motociclistas y conductores de bicicletas usar casco habilita- dos.....	6
2.13. Conducirse con precaución en los cruces de calles y avenidas	6
2.14. Producir los adelantamientos conformes las normas de tránsito y con precaución.....	7
2.15. Asumir mayor precaución en giros y rotondas.....	8
2.16. Respetar las indicaciones de semáforo	9

	Pág.
2.17. No circular en forma ambigua en la demarcación de carriles	9
2.18. Autopistas y semi-autopistas, respetar la velocidad en los carriles	10
2.19. Circular con las luces bajas encendidas	10
2.20. No estacionar obstruyendo la circulación y hacerlo en lugares permitidos	11
2.21. No exceder las velocidades permitidas.....	12
2.22. Adecuación de la velocidad en zonas urbanas, semi-urbanas y rurales.....	12
2.23. Respetar los límites especiales de velocidad, zonas urbanas y autopistas. Carreteras.....	13
2.24. Dejar paso a vehículos de emergencia o seguridad vial.....	14
2.25. Contratar seguro obligatorio y mantenerlo vigente.....	14
2.26. No conducir con impedimentos físicos o psíquicos que impidan el manejo seguro. Alcoholismo y drogadicción	14
2.27. No circular en contramano	14
2.28. No disminuir o aumentar la velocidad bruscamente	14
2.29. No obstruir el paso de otros vehículos o en sendas peatonales....	15
2.30. Mantener la distancia entre vehículos	15
2.31. No circular marcha atrás	15
2.32. No estacionar en lugares que impidan la circulación de peatones	15
2.33. No mutar de carril bruscamente	15
2.34. No cruzar el paso a nivel ferroviario con indicación de prohibición	15
2.35. En el caso de bicicletas y motos circular detrás de otros vehículos a distancia prudencial	16
2.36. Aumentar la distancia en la conducción de vehículos de mayor porte.....	16
2.37. Remolque de vehículos	16
2.38. Residuos o escombros	16
2.39. Circular con ruedas adecuadas a cada carpeta.....	16
2.40. No circular con vehículos que contaminen el ambiente.....	16
2.41. No conducir con auriculares.....	17
2.42. No circular con paragolpes antirreglamentarios	17
3. Derechos del conductor.....	17
3.1. De libertad de tránsito.....	17
3.2. Las autoridades deben advertir de riesgos en la circulación	17
3.3. Aviso e indicaciones de obras en la circulación	18
3.4. Del resto de la sociedad evitar generales riesgos	18

	Pág.
3.5. Evitar publicidad en que obstruyan o distraigan la atención del conductor	18
3.6. Que el peatón no actúe sorpresivamente	19
3.7. Que los demás conductores cumplan con deberes en la circulación	19
4. Obligaciones y derechos en caso de accidentes.....	19
4.1. Para los partícipes tratar de liberar la circulación.....	19
4.2. Determinación alcohólica.....	19
4.3. Deberes de autoridades	19
4.4. Presunciones de responsabilidad.....	20

CAPÍTULO 2

LAS OBLIGACIONES ESPECIALES DEL CONDUCTOR: MEDICIÓN DEL ESPACIO-TIEMPO PARA CONDICIONAR SUS MANIOBRAS. LA ALCOHOLEMIA

Por *Carlos A. Gherzi*

1. Introducción	21
2. La amplitud de focalización.....	21
3. El problema de la alcoholemia.....	22
4. La reacción de fresado.....	23

CAPÍTULO 3

EL COMPORTAMIENTO DEL PEATÓN: DERECHOS Y OBLIGACIONES

Por *Mónica Hise - Gabriela Rossello*

1. Introducción	27
2. Las fuentes legales investigadas y su finalidad.....	28
3. Obligaciones de los peatones	29

CAPÍTULO 4

LOS SUJETOS INVOLUCRADOS EN LOS ACCIDENTES DE AUTOMOTORES

Por *María Martinetti*

1. Introducción	35
2. Legitimados activos en los accidentes de tránsito.....	36
2.1. El dueño.....	38

	Pág.
2.2. Tenedor o poseedor del automotor.....	39
2.3. Otros sujetos con legitimación activa	40
3. Legitimados pasivos en los accidentes de automotores.....	41
3.1. Dueño	42
3.1.1. Ausencia de denuncia de venta	47
3.2. Guardián.....	50
3.2.1. Guarda material	50
3.2.2. Guarda provecho.....	50
3.2.3. Guarda jurídica	51
3.2.4. Guarda intelectual o poder de mando	52
3.2.5. Supuestos de transferencia de la guarda.....	56
3.2.5.1. Poseedor	56
3.2.5.2. Tenedor o servidor de la posesión (arts. 1910 y 1911 CCCN)	56
3.2.5.3. Empleados y demás dependientes del dueño o guar- dián.....	57
3.2.5.4. Tallerista y garajista.....	57
3.2.5.5. Ladrón.....	58
3.3. Supuesto de sucesivas enajenaciones.....	58
3.4. Responsabilidad por el hecho propio del conductor.....	60
3.5. Eximentes de responsabilidad.....	61
3.5.1. Eximentes generales de responsabilidad civil.....	61
3.5.2. Eximentes de responsabilidad por el riesgo o vicio de la cosa	61
3.5.2.1. Hecho del damnificado:	61
3.5.2.2. Hecho de un tercero por quien no se debe responder.....	68
3.5.2.3. Uso contra la voluntad del dueño o guardián.....	70
3.5.2.4. Caso fortuito o fuerza mayor	71

CAPÍTULO 5

LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO ENTRE AUTOMOTORES Y PEATONES

Por *María Martinetti*

1. Introducción	73
2. Concepto y marco legal aplicable para los accidentes de tránsito	74
3. Competencia.....	75
4. Accidentes de tránsito en los cuales interviene un peatón.....	76
4.1. Concepto de peatón	76

	Pág.
4.2. Derechos de los peatones	78
4.3. Obligaciones de los peatones	79
4.4. Regulación jurídica de los accidentes de tránsito en los cuales resulta dañificado un peatón	80

CAPÍTULO 6

LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO: ENTRE AUTOMOTORES. COLISIÓN MÚLTIPLE

Por *María Martinetti*

1. Accidentes de tránsito en los cuales intervienen dos o más automoto- res.....	83
2. Colisión de dos automotores o accidentes múltiples en los cuales los conductores no infringen normas de tránsito.....	84
3. Colisión de dos automotores o accidentes múltiples en los cuales los conductores infringen normas de tránsito	87
3.1. Violación de la prioridad de paso y carácter de embestidor	88
3.2. Velocidad excesiva	92
3.3. Violación de las señales del semáforo.....	94
3.4. Giro inadecuado	96
3.5. Adelantamiento incorrecto.....	99
3.6. Cambio abrupto de dirección.....	100
3.7. Marcha a contramano	101
3.8. Detención sobre la calzada o banquina (obstrucción del tránsito)	103
3.9. Estacionamiento antirreglamentario	104
3.10. Retroceso	105
3.11. Falta de registro habilitante	106
3.12. Reingreso en la circulación	107
3.13. Violación de las señales de tránsito.....	108
4. Responsabilidad por colisionar a un automotor que se encuentra esta- cionado reglamentariamente	109

CAPÍTULO 7

DAÑOS REPARABLES A LOS AUTOMOTORES

Por *María Martinetti*

1. Introducción	111
2. Daños materiales en el vehículo	112
2.1. Destrucción total	112
2.2. Destrucción parcial	112

	Pág.
2.2.1. Legitimación.....	113
2.2.2. Prueba.....	114
2.2.3. Reparaciones.....	115
3. Desvalorización venal.....	116
3.1. Evaluación del daño.....	117
3.2. Prueba.....	118
4. Privación del uso.....	119
4.1. Evaluación del daño.....	120
4.2. Prueba.....	121
4.3. Lapso indemnizable.....	121
5. Lucro cesante.....	123
6. Alegación y prueba de los daños.....	124
7. La "subsistencia" del daño, ¿es un requisito para la procedencia de la reparación?.....	126

CAPÍTULO 8

LA RESPONSABILIDAD DE LAS FÁBRICAS DE AUTOMOTORES

Por *Graciela Lovece*

1. Introducción.....	129
2. Vicios o defectos del automotor como causa del accidente con daños al peatón.....	130
2.1. Historiografía de la cuestión en la doctrina y los precedentes jurisprudenciales hasta la década del 90.....	130
2.2. La Ley de Defensa del Consumidor. Sus aspectos protectivos.....	133
2.3. El Código Civil y Comercial y la obligación de saneamiento.....	134
2.3.1. Los defectos en el automotor.....	137
2.3.2. El régimen de los vicios redhibitorios.....	139
2.3.3. Las garantías legales de la Ley del Consumidor y la responsabilidad solidaria.....	141
2.3.4. La publicidad y la seguridad del automotor.....	143
2.4. La legitimación activa del peatón damnificado en un accidente ocasionado por vicio o defecto de fabricación del automotor.....	147
2.5. La equiparación de la legislación regional.....	151
2.6. MERCOSUR. Responsabilidad Civil emergente de Accidentes de Tránsito. Protocolo de San Luis.....	152
3. El dueño o guardián insolvente y los accidentes de tránsito acaecidos por exceso de velocidad.....	153
3.1. El accidente producido por exceso de velocidad.....	154

	Pág.
3.2. La publicidad inductiva y el exceso de velocidad	156
3.2.1. El mensaje publicitario como síntesis de la motivación y persuasión. La generación de arquetipos conductuales	156
3.2.2. El riesgo inútil y su traslado al consumidor o usuario	158
3.3. La "ratio causa" del art. 1973 del Código Civil y Comercial continuador del art. 2618 del Cód. Civil. La Ley de Defensa del Consumidor	161
3.4. El rol del Estado	164

CAPÍTULO 9

LA RELACIÓN ENTRE LA RESPONSABILIDAD DEL DUEÑO POR DAÑOS A TERCEROS Y LOS DAÑOS A SÍ MISMO Y LAS FÁBRICAS TERMINALES

Por Graciela Lovece

1. Introducción	167
2. El vicio del automotor como causa del daño y de responsabilidad del fabricante	170
3. El dueño responsable por aplicación de los arts. 1757 y 1758 por los daños sufridos por terceros por vicios o defectos de fabricación	176
4. Daños al dueño o su grupo familiar causados por el vicio de fabricación	179

CAPÍTULO 10

ACCIDENTES ENTRE AUTOMOTORES Y MOTOS

Por Carlos A. Gherzi

1. Introducción	183
2. ¿Cuáles son las características de las motos?	184
3. La moto y el riesgo	185
3.1. El concepto de riesgo	185
3.2. La aceptabilidad social e individual del riesgo	186
3.3. La aplicación normativa del riesgo	187
4. Accidentes de motos con automotores	188
4.1. El conductor de una moto —conforme al riesgo introducido para otros y para sí— debe cumplir las normativas de tránsito y conducirse con prudencia	189
4.2. La edad mínima y licencia de conducción	189
4.3. La causalidad y culpabilidad incorporada por el conductor de la moto	190

	Pág.
4.3.1. Culpa concurrente	190
4.3.2. Atribución de responsabilidad por conductas antirreglamentarias.....	191
4.3.3. Causalidad por conducta antirreglamentaria y aumento de riesgo.....	191
4.3.4. Causalidad exclusiva del automotor frente a la moto que circulaba reglamentariamente.....	192
4.3.5. Conducta antirreglamentaria del motociclista y autodaño...	192
5. La legitimación pasiva y activa	193
6. Daños al motociclista.....	193
7. Daños causados por motociclistas a peatones.....	194

CAPÍTULO 11

ACCIDENTES CON AUTOMOTORES Y BICICLETAS

Por Carlos A. Ghersi

1. Introducción	195
2. Principio general: en accidentes entre bicicletas y automotores	197
3. La importancia del análisis de la relación de causalidad.....	199
3.1. Causalidad exclusiva del ciclista	199
3.2. La causalidad concurrente.....	200
4. Evaluación de la culpa.....	201
5. La calidad de embistente del ciclista no acredita su responsabilidad	201
6. Los daños a peatones causados por bicicletas	202
7. Conclusión	202

CAPÍTULO 12

ACCIDENTES EN RUTAS Y AUTOPISTAS SOMETIDAS A PEAJE

Por Celia Weingarten

1. Introducción	205
2. El contrato de concesión de obra pública. Normativa aplicable	207
3. El Estado frente al usuario a partir de las privatizaciones.....	208
4. La relación contractual concesionaria vial y usuario del servicio. La obligación de indemnidad y la aplicación de la Ley de Defensa del Consumidor	209
5. El factor objetivo de atribución y las eximentes de responsabilidad	216
5.1. Daños ocurridos por hechos de violencia	217
6. Animales sueltos en ruta. Responsabilidades involucradas	219

6.1. Evolución de la jurisprudencia de la Corte Suprema de Justicia	Pág. 220
6.2. La responsabilidad del Estado. Ley 29.944	225
7. La conexidad contractual entre el servicio de transporte y el de peaje. Las acciones de prescripción	227

CAPÍTULO 13

RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTISTA EN EL CONTRATO DE TRANSPORTE DE PERSONAS

Por *Diego H. Zentner*

1. Régimen legal: antecedentes	231
2. Notas salientes del contrato de transporte	233
3. Análisis de la responsabilidad del transportista por daños al pasajero ...	236
3.1. Naturaleza de la responsabilidad	236
3.2. Comienzo de la responsabilidad	239
3.3. Atribución objetiva: el deber de seguridad.....	241
3.4. Eximentes	244
3.4.1. Caso fortuito o fuerza mayor.....	244
3.4.2. Hecho de un tercero	245
a) Eventos provenientes del exterior del medio de transporte.	246
b) Sucesos originados dentro del medio de transporte	248
3.4.3. Hecho del damnificado	251
3.5. Legitimación activa y pasiva	255
3.5.1. Legitimados activos	255
3.5.2. Legitimados pasivos	256
3.6. Alcance del resarcimiento. Limitaciones a la indemnizabilidad a través del seguro (a propósito de la franquicia en el seguro obligatorio)	258
3.7. Prescripción de la acción de daños	262
3.8. Imperatividad del sistema reparatorio.....	263

CAPÍTULO 14

TRANSPORTE BENÉVOLO

Por *Diego H. Zentner*

1. Noción y elementos típicos	265
2. Encuadre jurídico de la responsabilidad emergente.....	267
2.1. Tesis contractualista	268
2.2. Tesis aquiliana.....	269

3. Fundamento de la responsabilidad del transportador.....	Pág. 270
4. Incidencia causal del hecho del damnificado.....	274

CAPÍTULO 15

LA RESPONSABILIDAD POR EL TRASLADO DE PERSONAS EN AMBULANCIAS

Por *Augusto Sobrino*

1. Introducción	277
2. Situaciones de "urgencia"	278
2.1. La rapidez del transporte	279
2.2. Accidentes de tránsito	280
2.3. Posible causal de eximición parcial de responsabilidad por la aceptación del riesgo por parte del paciente.....	281
2.4. Traslado del paciente de "urgencia"	285
3. Situaciones "no de urgencia"	287

CAPÍTULO 16

TRASLADO DE DETENIDOS, PROCESADOS Y PRESOS

Por *Carlos A. Gherzi*

1. Introducción	289
2. La causa del arresto o detención.....	290
2.1. La detención y el traslado de personas	290
2.2. El transporte de personas condenadas ante el requerimiento del mismo magistrado actuante, o de otros, por averiguación de su participación en otros delitos	294
3. La situación del traslado de personas en calidad de testigos.....	295
4. La detención y traslado ilegítimo o el traslado ilegítimo.....	295

CAPÍTULO 17

LA PERICIA TÉCNICA EN LOS ACCIDENTES DEL TRÁNSITO

Por *Antbal O. García*

1. Ingeniería Forense; una breve introducción	298
1.1. Siniestralidad vial e ingeniería forense	299
1.2. Accidentología vial	300
2. Cómo trabaja un ingeniero forense.....	301
2.1. La investigación	302
2.2. La reconstrucción	307
2.3. El informe pericial	310

	Pág.
2.4. Modernas formas de presentación: la video animación	316
2.5. Los riesgos del fraude informático	318
3. La Pericia Técnica. Su alcance. La crítica.....	320
3.1. ¿Qué puede aportar una reconstrucción analítica?	321
3.2. La crítica a la pericia.....	323
3.3. La crítica a la video animación	326
3.4. El Consultor Técnico en el Estudio Jurídico	327
4. Los puntos de pericia	328
4.1. Los rastros e indicios	328
4.2. El ámbito del siniestro	330
4.3. La reconstrucción analítica.....	332
4.4. La valoración del daño	335
4.5. Enfoques erróneos a evitar.....	338

CAPÍTULO 18

RESPONSABILIDAD DEL ESTADO POR OMISIÓN DE CONTROL, VEHÍCULOS SIN CONDICIONES DE SEGURIDAD, FUENTES DE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL POR POLUCIÓN Y AUTOMOTORES HURTADOS O ROBADOS QUE CAUSAN DAÑOS

Por *Carlos A. Gherzi*

1. Introducción	341
2. La responsabilidad del Estado por daños causados por automotores que no se encuentran en condiciones de seguridad y que circulan por falta de control	344
3. La responsabilidad del Estado por omisión de control sobre las fuentes de polución que dañan el medio ambiente, en una persona determinada o en el ámbito social.....	345
4. La responsabilidad del Estado por omisión de prestación de la obligación de seguridad que hace que se roben o hurten automotores y circulen provocando daños a personas o bienes.....	347

CAPÍTULO 19

LA RESPONSABILIDAD DEL GUARDADOR DEL AUTOMOTOR EN GARAJES, PLAYAS Y PARQUÍMETROS ANTE EL DUEÑO

Por *Carlos A. Gherzi*

1. Introducción	349
2. La guarda en el contrato de garaje	349

	Pág.
3. Como contrato anexo en los hipercentros de compras	351
4. El contrato de estacionamiento en playas	355
5. Aplicación de la ley de Defensa de los Derechos del Consumidor y usuario de servicios.....	356
6. El contrato de parquímetro.....	356

CAPÍTULO 20

SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL HACIA TERCEROS

Por *Andrea A. Salinas - Valeria López Kolln*

1. Introducción	357
2. Elementos del contrato	357
2.1. Interés asegurable.....	358
2.2. Riesgo.....	358
2.3. Prima.....	360
2.4. Información al asegurado	360
3. Obligaciones de las partes	360
3.1. Respecto del asegurado.....	360
3.2. Respecto del asegurador	362
4. Póliza. Diferencia con el contrato de seguro	363
5. Cláusulas abusivas. Control administrativo	363
6. Siniestro.....	365
6.1. Provocación del siniestro	365
6.2. Oposición a la víctima en el seguro de responsabilidad civil.....	366
6.3. El plenario "Mustafá c. Núñez" y el fallo "Buffoni, Osvaldo Omar vs. Castro, Ramiro Martín" de la CSJN	367
7. Algunas causales de liberación de responsabilidad del asegurador	368
7.1. Caducidad de la cobertura.....	368
7.2. Suspensión de la cobertura.....	369
8. Citación en garantía	369
9. Intermediación asegurativa.....	370
10. Responsabilidad de la Superintendencia de Seguros de la Nación.....	372
11. Normología Jurídica	373
12. La prescripción de las acciones.....	374

CAPÍTULO 21

RESPONSABILIDAD DE EMPRESAS FERROVIARIAS Y DE SUBTERRÁNEOS. PRINCIPIOS COMUNES

Por *Carlos A. Gherisi*

1. Introducción	377
-----------------------	-----

	Pág.
2. La aplicación de la ley 24.240 (según ley 26.361) a usuarios del servicio	378
3. El Estado concedente. Ley 26.944 de Responsabilidad del Estado	379
4. La obligación de brindar información conforme al receptor	383
5. Las medidas de prevención de riesgos	384
6. El valor confianza	386
7. La "seguridad" como valor central para el usuario.....	387
8. El "trato digno" como modelo de comportamiento empresarial	389
9. La no realización de "prácticas abusivas".....	390
10. La no incorporación sorpresiva de cláusulas abusivas	391
11. La responsabilidad solidaria de los prestadores de servicios	393
12. La presunción a favor del usuario	394
13. El orden público como principio legislativo	396
14. La protección del tercero dañado en las relaciones de uso.....	397

CAPÍTULO 22

LA CIRCULACIÓN DE FERROCARRILES

Por *Carlos A. Gherzi*

1. Introducción	399
2. Las estaciones de trenes.....	400
3. Los pasos a nivel	401
3.1. El paso vehicular.....	402
3.2. El tránsito de personas	404
4. La transportación en el convoy. El pasajero.....	405
4.1. Eximentes de la responsabilidad de las empresas ferroviarias.....	407
4.2. Los daños producidos desde el exterior al ferrocarril.....	407
5. Los bares y restaurantes que se encuentran en estaciones	408
6. La prescripción de las acciones.....	408

CAPÍTULO 23

LA CIRCULACIÓN DE SUBTERRÁNEOS

Por *Carlos A. Gherzi*

1. Introducción	409
2. La aplicación de la ley 24.240 a usuarios del servicio de subterráneos....	410
3. Las estaciones de subterráneos	411
4. Los transportados y sus derechos y obligaciones	412

CAPÍTULO 24**RESPONSABILIDAD DEL ESTADO POR ERRORES
REGISTRALES**Por *Carlos A. Gherzi*

1. Introducción	415
2. La organización registral	417
3. La responsabilidad objetiva por la deficiencia en la organización del servicio	419
4. La responsabilidad con ocasión de las funciones registrales	420
5. Prescripción de la acción	421

CAPÍTULO 25**LAS FALTAS DE TRÁNSITO EN LA CIUDAD AUTÓNOMA
DE BUENOS AIRES, PRESUPUESTOS Y ALCANCES
DE LA RESPONSABILIDAD EN CASO DE TRANSGRESIÓN**Por *Gabriela Gramano*

1. Introducción	423
2. Diferentes presupuestos y modos de hacer valer la responsabilidad	425
3. Responsabilidad del titular registral	432
4. Conclusión	436

CAPÍTULO 26**LOS DELITOS MÁS FRECUENTES EN LA CIRCULACIÓN**Por *Paula I. Argnani*

1. Introducción	437
2. El ámbito punitivo	440
3. La conducta como sustento del hecho ilícito	442
3.1. Causas de exclusión de la acción	443
3.2. El "momento" de la acción	445
4. La estructura del tipo culposo	446
4.1. Los delitos culposos como tipos abiertos	449
4.2. La acción típica	451
4.3. El resultado en los tipos culposos	452
4.4. La previsión del daño en la conducta culposa	453
4.5. La determinación de la relación de causalidad	457
5. Criterios de imputación objetiva	459

	Pág.
5.1. El juicio de imputación: formulación	461
5.2. El sistema de imputación	461
5.3. La configuración del riesgo permitido	464
5.4. El principio de confianza	471
5.5. Imputación a la víctima.....	473
6. Imputación de resultado.....	478
6.1. La valoración de las situaciones hipotéticas en la imputación del resultado a la conducta	479
6.2. Riesgos, planificabilidad de la conducta y orientación social: los criterios utilizados por Günther Jakobs	481
6.3. Daños secundarios	483
6.4. Comportamientos sin procedimientos de seguridad.....	484

CAPÍTULO 27

MODIFICACIONES DEL NUEVO CÓDIGO PROCESAL

LEY 27.063

Por Sebastián Gherzi

1. Introducción	487
2. Distinción de delitos de acción pública y privada	488
3. La conciliación en el derecho penal.....	489
4. Causales de sobreseimiento	490
5. Los nuevos procedimientos abreviados en sede penal.....	491

CAPÍTULO 28

**LA INFLUENCIA DE LA ACCIÓN Y PRONUNCIAMIENTO
PENAL SOBRE LA ACCIÓN CIVIL**

Por Sebastián R. Gherzi

1. Introducción	495
2. La investigación de delitos penales.....	496
2.1. Los alcances de la intervención policial	496
2.2. ¿Quiénes pueden solicitar la apertura de la investigación penal?..	498
2.2.1. El denunciante	498
2.2.2. La calidad de querellante	502
3. Dónde se puede realizar las denuncias	505
4. ¿Quien realiza la investigación del delito?.....	505
5. La absolución y el sobreseimiento: efectos	510
6. La condena: efectos.....	512

7. La probation: efectos	Pág. 512
8. Condena de ejecución condicional	514
9. Conclusión	514

CAPÍTULO 29

REPARACIÓN DE DAÑOS EN EL PROCESO PENAL

Por *Carlos A. Ghersi*

1. Introducción	517
2. Legitimado activo	518
3. Legitimado pasivo	521
4. Condiciones para ser legitimado activo	522
5. Los requisitos de la acción de reparación.....	523
6. Citación del legitimado pasivo	525
7. Desistimiento de la acción.....	525
8. La contestación de los legitimados pasivos.....	525
9. Conclusión	526

CAPÍTULO 30

VALOR ECONÓMICO DE LA VIDA HUMANA COMO PRODUCTORA DE RECURSOS ECONÓMICOS

Por *Celia Weingarten - Carlos A. Ghersi*

1. Introducción	530
2. El fallecimiento del jefe de familia proveedor de recursos económicos..	530
2.1. Legitimados activos por fallecimiento del Jefe de Familia proveedor de recursos económicos.....	533
2.2. El alcance daño presunto para la familia.....	535
2.3. Los terceros beneficiarios económicos del fallecido	536
2.4. Legitimados particulares y sus derechos a la cuantía económica ..	536
2.4.1. Legitimación de los hijos por fallecimientos de sus padres ..	536
2.4.2. La legitimación de los hijos menores de edad.....	536
2.4.3. La legitimación de los hijos mayores de edad	538
2.4.4. La legitimación de los hijos mayores de edad, emancipados por matrimonio.....	539
2.4.5. La legitimación de los hijos mayores de edad, que ejerce profesión con título habilitante o con habilitación comercial .	539
2.5. La legitimación de los hijos, para demandar al dañador la reparación económica del abuelo que ejercía una actividad que beneficiaba a la familia	541

	Pág.
2.6. Legitimación de los padres por fallecimientos de sus hijos	541
2.7. Legitimación de los padres por fallecimientos de sus hijos menores de edad. El derecho de chance de ayuda económica	542
2.8. Legitimación de los padres por fallecimientos de sus hijos menores de 14 años. El derecho de chance de ayuda económica.....	543
2.9. Legitimación de los padres por fallecimientos de sus hijos menores de 13 años. Del nacimiento hasta la edad de inicio de la escolaridad primaria. El derecho de chance de ayuda económica.....	544
2.10. Legitimación de los padres por fallecimientos de sus hijos menores de 14 años Desde el inicio de la escolaridad primaria hasta el inicio de la secundaria. El derecho de chance de ayuda económica.....	545
2.11. Legitimación de los padres por fallecimientos de sus hijos menores de 18 años Desde el inicio de la escolaridad secundaria hasta los 18 años. El derecho de chance de ayuda económica.....	545
2.12. Legitimación de los padres por fallecimientos de sus hijos menores de 18 años a 25 años. El derecho de chance de ayuda económica .	546
2.13. Legitimación de los padres por fallecimientos de sus hijos mayores de 25 años sin familia El derecho de chance de ayuda a los padres	547

CAPÍTULO 31

DAÑOS FÍSICOS, ESTÉTICOS, BIOLÓGICOS Y ODONTOLÓGICOS PRODUCIDOS A PEATONES

Por *Carlos A. Gherzi*

1. Introducción	551
2. La clasificación de los daños al peatón.....	553
2.1. Daño físico.....	553
2.2. Daño estético	555
2.3. Daño biológico.....	557
2.4. Estado vegetativo: incapacidad total y permanente	559
2.4.1. Caracterización judicial y científica	559
2.4.2. Reparación por suma fija y en forma de renta.....	560
2.5. Daño odontológico, con repercusión funcional y facial.....	560

CAPÍTULO 32

FALLECIMIENTO O INCAPACIDAD DE MENORES

Por *Carlos A. Gherzi*

1. Introducción	563
2. La importancia de la edad de fallecimiento del menor.....	565

	Pág.
2.1. Fallecimiento de menores de 13 años.....	566
2.1.1. Del nacimiento hasta la edad de inicio de la escolaridad primaria.....	567
2.1.2. Desde el inicio de la escolaridad primaria hasta el inicio de la secundaria.....	568
2.1.3. Desde el inicio de la escolaridad secundaria hasta los 13 años.....	569
2.2. Fallecimiento de mayores de 13 años hasta 25 años.....	570
2.2.1. Abandona el proceso de escolaridad secundaria y entran en el mercado laboral.....	570
2.2.2. Continúan con el proceso de culturización sin trabajar.....	571
2.2.3. Continúan con el proceso de culturización y se inician en el mercado de trabajo.....	571
2.3. Mayores de 16 años, con formación de familia autónoma.....	571
2.3.1. Accede al mercado de trabajo y abandona sus estudios.....	572
2.3.2. Accede al mercado de trabajo y continúa sus estudios.....	572
2.4. Mayores de 25 años, sin formación de familia autónoma.....	572
2.4.1. Finalización de estudios y acceso al mercado laboral, sin estudios posteriores.....	573
2.4.2. Finalización de estudios, acceso al mercado laboral y continuación de estudios complementarios.....	573
2.5. Mayores de 25 años conformación de familia autónoma (Fa).....	574
3. Derecho de chance de menor por incapacidad sobreviviente.....	574
4. Derecho de chance de una persona que fallece durante el proceso judicial.....	576

CAPÍTULO 33

MAYORES DE 65 AÑOS Y TRABAJADORES AUTÓNOMOS

Por *Carlos A. Ghersi*

1. Introducción.....	579
2. La condición esencial: estar como persona y unidad productiva en condiciones de realizar tareas físicas o intelectuales.....	579
2.1. Mayores de 65 años jubilados.....	580
2.2. Trabajadores autónomos.....	582

CAPÍTULO 34

DAÑO MORAL Y PSICOLÓGICO

Por *Celia Weingarten y Carlos A. Ghersi*

1. Introducción.....	585
----------------------	-----

	Pág.
2. Los sentimientos base del daño moral	587
3. Emociones positivas y negativas de los sentimientos.....	591
4. La integridad de los sentimientos de la persona y el daño moral.....	592
5. La historia de la regulación del daño moral	593
5.1. Ámbito contractual	594
5.1.1. Procedencia de la reparación. Discrecionalidad o arbitrariedad judicial	596
5.2. Ámbito extracontractual	597
6. La unificación en la Ley de Derechos del Consumidor y el Código Civil y Comercial de la Nación	598
7. La ampliación de los derechos extraeconómicos en el Código Civil y Comercial de la Nación	599
8. La cuantificación económica.....	600
8.1. El aporte probatorio	600
8.2. Una metodología homogénea de cuantificación económica	602
9. Daño psicológico	605
9.1. El proceso de culturización que determina el nivel de coeficiente mental.....	607
9.2. Los elementos probatorios del daño psicológico.....	611
10. Los Legitimados activos	615
11. La presunción de la existencia del daño moral. Excepciones.....	617
12. La acción hereditaria del daño moral y los supuestos de transmisibilidad	619

CAPÍTULO 35

LOS DAÑOS PUNITIVOS

Por *Celia Weingarten*

1. Introducción	621
2. Los daños punitivos ley 26.361	622
2.1. Los antecedentes	622
2.1.1. Los antecedentes extranjeros.....	622
2.1.2. Las relaciones entre las astreintes (art. 804 CCCN), el Código de procedimiento, y los daños punitivos	624
2.1.3. Aplicaciones jurisprudenciales.....	626
2.2. La regulación en nuestra legislación.....	627
2.2.1. La responsabilidad objetiva	627
2.2.2. La cuantificación económica	629
2.2.3. Legitimación activa y pasiva	631
3. Conclusión	632

BIBLIOGRAFÍA	Pág. 633
---------------------------	-------------

ANEXO I

Acta de Choque diferencia con sumario penal, Ley de Tránsito Nacional y Código de Tránsito de la Provincia de Buenos Aires • Por <i>Gabriela A. Nuciarone</i>	651
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----

ANEXO II

Control de automotores como requisito para su circulación	655
-----------------------------------------------------------------	-----

ANEXO III - LEGISLACIÓN

LEGISLACIÓN NACIONAL

Ley 24.449.....	659
Ley 26.944.....	721

LEGISLACIÓN DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES

Ley 2148.....	725
Anexo I - Código de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires	734

LEGISLACIÓN DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Ley 13.927.....	941
-----------------	-----

ANEXO IV

Antecedentes jurisprudenciales.....	967
-------------------------------------	-----