

ROBERTO N. ASOREY

La Aeronavegación
Internacional y su Incidencia
en la Contaminación Ambiental Global



ÍNDICE

<i>Abreviaturas</i>	15
-------------------------------	----

INTRODUCCIÓN

1. Presentación general del tema	19
2. Justificación y relevancia del tema	23
3. Antecedentes	24
4. Hipótesis	25
4.1. Objetivos específicos para la comprobación de la hipótesis	25
5. Alcances y limitaciones	26
6. Organización de la tesis	27

CAPÍTULO I

AERONAVES COMO FUENTE DE CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA

1. Cambio climático. El calentamiento global y sus causas	29
2. Las aeronaves como fuentes de emisión: aspecto técnico aeronáutico.	32
3. Medidas preventivas	37

10	LA AERONAVEGACIÓN INTERNACIONAL Y SU INCIDENCIA...	
4.	Adaptación del medio aeronáutico al cambio climático .	39
5.	Acciones estatales y convenciones internacionales	41
5.1.	El Protocolo de Montreal	41
5.2.	La Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático	45

CAPÍTULO 2

PROTOCOLO DE KIOTO.
DISPOSICIONES JURÍDICAS SOBRE
LAS FUENTES PRODUCTORAS DE EMISIONES

1.	Contenidos del Protocolo	49
2.	¿Cómo funcionan los tres mecanismos?	56
2.1.	La implementación conjunta, acuerdos voluntarios (art. 6º)	56
2.2.	Mecanismo de Desarrollo Limpio (MDL) (art. 12) .	56
2.3.	El comercio de emisiones (art. 17)	61
3.	La aeronáutica y el Protocolo de Kioto	62

CAPÍTULO 3

MERCADO DE CARBONO

1.	El sistema de comercio de emisiones	67
1.1.	“Cap” o tope de emisiones	68
1.2.	“Trade” o comercio de emisiones	69
2.	Problemas del sistema de comercio: el régimen absoluto y el régimen relativo	72
3.	La problemática jurídica.	76

CAPÍTULO 4

PROTECCIÓN DEL AMBIENTE CONTRA DAÑOS
PRODUCIDOS POR LA AVIACIÓN INTERNACIONAL.
EL SISTEMA REGIONAL EUROPEO

1.	La normativa de la UE	79
----	---------------------------------	----

ÍNDICE

2.	Una importante sentencia del Tribunal Superior de Justicia Europeo	85
2.1.	El fallo	85
2.2.	Comentario al fallo.	92
2.3.	Posición de la doctrina.	95
3.	El Brexit	97

CAPÍTULO 5

EL SISTEMA NORTEAMERICANO.
ANÁLISIS COMPARATIVO CON EL SISTEMA EUROPEO

1.	El sistema norteamericano	101
2.	Comparación y efectos	104
3.	Ventajas y desventajas de los sistemas de comercio de emisiones.	107
4.	La “guerra” del dióxido de carbono entre las aerolíneas	112

CAPÍTULO 6

MÉTODOS ALTERNATIVOS PARA REDUCIR
LAS EMISIONES CONTAMINANTES: IMPUESTOS Y SANCIONES

1.	Impuestos.	115
1.1.	Impuestos en materia aeronáutica	121
2.	Sanciones	123
2.1.	En la Carta de las Naciones Unidas	126
2.2.	En el Tratado constitutivo de la Comunidad Europea	130
2.3.	En el Convenio sobre Aviación Civil Internacional	134

CAPÍTULO 7

RESEÑA DE LA SITUACIÓN ACTUAL

1.	Consideraciones generales	137
2.	La Conferencia de Partes de París 2015	141

12	LA AERONAVEGACIÓN INTERNACIONAL Y SU INCIDENCIA...	
3.	Acuerdo en la OACI para reducir las emisiones de CO ₂ en la aviación comercial	161
4.	Modificación de la Directiva 2003/87/CE sobre el comercio de emisiones.	164
5.	COP24. Reglamentación del Acuerdo de París	176

CAPÍTULO 8

RESPONSABILIDAD INTERNACIONAL DEL ESTADO POR DAÑOS AMBIENTALES

1.	Hacia una teoría de responsabilidad internacional de los Estados por daños ambientales	183
2.	Reflexiones finales sobre el presente capítulo	204

CAPÍTULO 9

RESPONSABILIDAD INTERNACIONAL DEL ESTADO EN MATERIA AERONÁUTICA

1.	Responsabilidad internacional del Estado de matrícula	211
2.	Ejemplos de responsabilidad del Estado de matrícula ..	220
2.1.	Convenio de Tokio (1963)	220
2.2.	Convenio de Roma (1952). Daños a terceros superficiales	225
2.3.	Seguridad aérea	227

CAPÍTULO 10

FACULTADES SANCIONATORIAS DE LOS ORGANISMOS INTERNACIONALES

1.	Sanciones en materia internacional	231
----	--	-----

CAPÍTULO 11

PROPUESTA DE MODELO INTERNACIONAL DE REDUCCIÓN DE EMISIONES DE GASES EFECTO INVERNADERO PARA VUELOS INTERNACIONALES (MIREGEI)

1.	El MIREGEI y sus características	243
----	--	-----

ÍNDICE

13

2.	Ámbito de aplicación	244
3.	Etapa previa	248
4.	Administración del modelo	249
5.	Sistema de comercio	252
6.	Sistema impositivo	253
7.	Sistema sancionatorio	259
7.1.	Las sanciones	259
7.2.	Debido proceso y recursos	261
7.3.	Prescripción	265

CAPÍTULO 12

CONCLUSIONES Y REFLEXIONES

1.	Conclusiones	267
2.	Reflexiones finales	269
2.1.	Sobre el escenario futuro de las aerolíneas y su impacto en la contaminación atmosférica	272
2.2.	Sobre las debilidades del Protocolo de Kioto	274
2.3.	Sobre el sistema de comercio de emisiones	276
3.	Final: lógica económica vs. lógica ecológica	278

BIBLIOGRAFÍA

Libros y artículos	283
Documentos de la OACI	290
Normas de la CEE	291
Normas internacionales	293
Informes y proyectos de ONGs y entidades estatales	294
Fallos judiciales	297
Notas de prensa	298