

DANIEL GUSTAVO VARESSIO

ASPECTOS DE LAS VERIFICACIONES OBSERVADAS EN AUTOMOTORES

FALSIFICACIÓN DE NUMERACIÓN INDIVIDUALIZADORA

El artículo 289, inc. 3 del Código Penal y su divorcio
con el digesto de normas técnico-registrales.

Revenido químico - objeto a peritar.

El automotor hurtado o robado.

Motor y chasis objeto de maniobras delictivas.

Prólogo de *Rodolfo V. Rivarola*

Alveroni
Ediciones

ÍNDICE

Prólogo	9
Presentación	11
Sumario	15

Capítulo I

I. Verificación - concepto	19
II. Verificaciones observadas	20
1. Causas legítimas - presunción de actitud delictiva	20
2. Falsificación de la numeración individualizadora	22
a. Consideraciones generales	22
b. Análisis de casos	28
1. Chapas apócrifas a un 0 km	29
2. Chapas o numeraciones para control interno de empresas	29
3. Placas provisionales	29
4. Ocultar total o parcialmente con cinta adhesiva o pintura con líquido corrector la numeración de la chapa patente	30
5. Ocultar parcialmente con un folleto la chapa patente	31
6. Sustitución o reemplazo de chapas patentes	32
7. Colocar en las puertas de un vehículo un número de licencia para circular	

y operar como taxímetro	32
8. Chapas especiales	33

Capítulo II

I. Digesto de normas técnico registrales	35
1.a. Esquema de trabajo	35
a. Artículo 1º, inc. 3	36
b. Artículo 1º, inc. 4	37
c. Artículo 1º, inc. 5	37
d. Artículo 2º	37
e. Artículo 3º	39
f. Artículo 4º	40
g. Artículo 5º	41
h. Artículo 6º	43
i. Artículo 7º	44
j. Artículo 8º	44
k. Artículo 9º	44
l. Artículo 10	45
m. Artículo 11	45
n. Artículo 12	46
o. Artículo 13	47
p. Artículos 14 y 15	47
1.b. Conclusión	49
1.c. La propuesta	50

Capítulo III

I. Revenido químico	53
1. Objeto a peritar	59
2. Número VIN	59
3. Estructura del VIN	61
a. <i>WMI (World Make Identification)</i>	61
b. <i>VDS (Vehicle Descriptive Section)</i>	62

c. <i>VIS (Vehicle Identification Section)</i>	62
4. Asignación del año de fabricación	63
5. Marco normativo	64

Capítulo IV

I. La verificación y el revenido químico	67
1. Diferencias	67
2. Conclusiones	69
3. Carácter vinculante de la verificación	71

Capítulo V

I. El automotor hurtado o robado	73
1. Origen del problema	73
2. Motor y chasis objeto de maniobras delictivas	75

Bibliografía	79
Fuentes y antecedentes legislativos	82