

**JORGE OSCAR ROSSI**

**ACCIDENTES  
DE TRANSITO**

**Paso a Paso**

EDICIONES  
**D&D**

## INDICE

<b>SECCION PRIMERA</b>	<b>19</b>
PARTE GENERAL	
<b>CAPITULO I</b>	<b>19</b>
ACCIDENTES DE TRÁNSITO: MARCO CONCEPTUAL Y NORMATIVO	
1. CONCEPTO DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO.	19
2. ENCUADRE NORMATIVO.	20
Concepto legal de accidente de tránsito	
3. LA NOCIÓN JURISPRUDENCIAL DE “COSA RIESGOSA” EN MATERIA DE ACCIDENTES DE TRANSITO.	22
4. CASO DE CHOQUE ENTRE DOS O MÁS AUTOMOTORES.	25
5. IMPORTANCIA DE SU CALIFICACION COMO DAÑO “POR” EL RIESGO O VICIO DE LA COSA	27
<b>CAPITULO II</b>	<b>29</b>
RESPONSABILIDAD DEL DUEÑO, CONDUCTOR Y GUARDIÁN: ART. 1113 DEL C.CIVIL	
6. INTRODUCCION.	29
7. EL JUEGO DE LAS PRESUNCIONES.	32
<b>CAPITULO III</b>	<b>41</b>
EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD POR CULPA Y CAUSA DEL PEATÓN. (CÓDIGO CIVIL, LEY NACIONAL DE TRANSITO)	
8. INTRODUCCION.	41
<b>CAPITULO IV</b>	<b>49</b>
LA INSCRIPCIÓN DE LA DENUNCIA DE VENTA COMO EXIMENTE DE RESPONSABILIDAD	
9. LA DENUNCIA DE VENTA.	49
CASO I: Con o sin denuncia de venta, igual se puede eximir	59
CASO II: La denuncia de venta no es la única prueba posible	62

<b>10. TRADICIÓN DEL AUTOMOTOR. TRANSMISIÓN DE LA POSESION DEL RODADO.</b>	<b>65</b>	La pericia accidentologica	
Entrega de la tenencia			
Entrega de la posesión			
Cláusulas de exoneración de responsabilidad civil			
<b>11. SITUACIONES PARTICULARES EN LA DENUNCIA DE VENTA</b>	<b>69</b>	<b>23. DISTINTOS SUPUESTOS.</b>	<b>117</b>
<b>CAPITULO V</b>	<b>73</b>	Choque entre dos vehículos:	
DAÑOS A PEATONES: TIPOS DE DAÑOS Y CUANTIFICACION		Choque en una intersección:	
<b>12. INTRODUCCION.</b>	<b>73</b>	Choque frontal:	
<b>13. CLASIFICACION DE LOS DAÑOS.</b>	<b>74</b>	Choques traseros:	
<b>14. QUID DE LA INDEMNIZACIÓN POR DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE POR PRIVACIÓN DE USO DEL AUTOMOTOR.</b>	<b>80</b>	Embestimiento de un peatón:	
Destrucción total del vehiculo y privación de uso		Caso del tercero (peatón, acompañante del conductor o pasajero) que resulta victima de un accidente de tránsito en el que ha intervenido más de un protagonista:	
<b>CAPITULO VI</b>	<b>87</b>	<b>24. PRUEBA DE LA LEGITIMACIÓN PASIVA Y ACTIVA.</b>	<b>123</b>
EJERCICIO DE LAS ACCIONES INDEMNIZATORIAS		<b>25. CUESTIONES GENERALES RELATIVAS A LAS CARGAS PROBATORIAS</b>	<b>123</b>
<b>15. LEGITIMACION ACTIVA.</b>	<b>87</b>	La pericia médica en los accidentes de tránsito	
<b>16. LEGITIMACIÓN ACTIVA EN CASO DE MUERTE DE LA VICTIMA.</b>	<b>88</b>	Cargas probatorias dinámicas	
<b>17. LEGITIMACIÓN ACTIVA EN CASO DE DAÑOS MATERIALES.</b>	<b>92</b>	Presunciones	
<b>18. LEGITIMACIÓN ACTIVA EN CASO DEL DAÑO MORAL.</b>	<b>94</b>	<b>26. ASEGURAMIENTO DE PRUEBAS. PRUEBA ANTICIPADA. TUTELA ANTICIPADA.</b>	<b>129</b>
<b>19. QUID DEL DAÑO MORAL POR FALLECIMIENTO DE LA VÍCTIMA.</b>	<b>95</b>	<b>CAPITULO VIII</b>	<b>133</b>
<b>20. QUID DEL DAÑO MORAL POR DAÑO O DESTRUCCION TOTAL DEL VEHICULO.</b>	<b>99</b>	REPARACIÓN DE DAÑOS	
<b>21. LEGITIMACION PASIVA.</b>	<b>102</b>	DETERMINACIÓN DE MONTOS INDEMNIZABLES	
<b>CAPITULO VII</b>	<b>105</b>	<b>27. CUANTIFICACIÓN DE LOS DAÑOS. CRITERIOS A SEGUIR.</b>	<b>133</b>
MEDIOS PROBATORIOS EN LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO		<b>28. DAÑO PATRIMONIAL DIRECTO E INDIRECTO.</b>	
<b>22. INTRODUCCION.</b>	<b>105</b>	<b>29. MÉTODOS PARA LA CUANTIFICACIÓN DE LOS DAÑOS PATRIMONIALES.</b>	<b>137</b>
El acta de choque. Valor probatorio.		<b>30. RUBROS DE LA CUENTA INDEMNIZATORIA (LOS "NOMBRES" O "ETIQUETAS").</b>	<b>139</b>
La causa penal		<b>31. PAUTAS PARA LA CUANTIFICACIÓN DE DAÑOS PERSONALES.</b>	<b>148</b>
Accion criminal que precede a la civil		<b>32. CÁLCULOS ACTUARIALES .</b>	<b>149</b>
Influencia reciproca de las sentencias civil y penal		<b>33. EJEMPLOS USANDO LA FORMULA MOORE.</b>	<b>151</b>
a) Sentencia civil anterior a la sentencia penal		<b>34. EL METODO DEL "VALOR DEL PUNTO POR INCAPACIDAD", "VALOR POR PUNTO" O "CALCUL AU POINT"</b>	<b>158</b>
b) Sentencia penal anterior a la sentencia civil		<b>35. LA OPINIÓN DE LA CORTE SUPREMA DE JUSTICIA DE LA NACION SOBRE LA UTILIZACIÓN DE CALCULOS ACTUARIALES.</b>	<b>161</b>
c) Sentencia penal absolutoria y sobreseimiento		<b>36. UTILIDAD DE LA FORMULA MOORE.</b>	<b>163</b>
		<b>37. CUANTIFICACIÓN DEL DAÑO MORAL.</b>	<b>167</b>
		<b>38. APLICACION DE CRITERIOS "OBJETIVOS" PARA</b>	<b>170</b>

CUANTIFICAR EL DAÑO MORAL.	
<b>39. LA FINALIDAD DEL "DAÑO MORAL" Y SU INCIDENCIA EN LA CUANTIFICACION DEL RUBRO.</b>	<b>175</b>
<b>CAPITULO IX</b>	<b>179</b>
ACTUALIZACIÓN DE SENTENCIAS MEDIANTE LA APLICACIÓN DE ÍNDICES Y TASAS	
<b>40. INTERESES. CONCEPTO.</b>	<b>179</b>
<b>41. MONTO DE LOS INTERESES MORATORIOS.</b>	<b>179</b>
<b>SECCION SEGUNDA</b>	<b>191</b>
EL SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL	
<b>CAPITULO X</b>	<b>191</b>
SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL: Oponibilidad de la Franquicia en el Seguro Obligatorio de Responsabilidad Civil	
<b>42. INTRODUCCION.</b>	<b>191</b>
<b>43. LA CITACION EN GARANTIA.</b>	<b>192</b>
<b>44. LA CARGA DE DENUNCIAR EL SINIESTRO: CONSECUENCIAS DE SU INCUMPLIMIENTO PARA EL ASEGURADO Y PARA EL DAMNIFICADO.</b>	<b>192</b>
<b>45. DEL SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL OPTATIVO AL SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL OBLIGATORIO.</b>	<b>194</b>
<b>46 Oponibilidad o inoponibilidad de las franquicias a la víctima.</b>	<b>197</b>
<b>47. Oponibilidad o inoponibilidad de las excepciones de cobertura a la víctima.</b>	<b>231</b>
a) Falta de licencia para conducir	
b) Culpa grave del asegurado o de sus dependientes o autorizados	
NUESTRA OPINIÓN	

<b>SECCION TERCERA</b>	<b>255</b>
PARTE ESPECIAL	
<b>CAPITULO XI</b>	<b>255</b>
ACCIDENTES CON INTERVENCION DE VEHICULOS FERROVIARIOS, BICICLETAS O MOTOCICLETAS	
<b>48. VEHICULOS FERROVIARIOS: INTRODUCCION.</b>	<b>255</b>
<b>49. ACCIDENTES ENTRE AUTOMOTORES Y VEHICULOS FERROVIARIOS.</b>	<b>256</b>
<b>50. ACCIDENTES ENTRE PEATONES Y VEHICULOS FERROVIARIOS.</b>	<b>257</b>
<b>51. BICICLETAS.</b>	<b>257</b>
<b>52. MOTOCICLETAS.</b>	<b>262</b>
<b>CAPITULO XII</b>	<b>265</b>
TRANSPORTE TERRESTRE	
<b>53. INTRODUCCION.</b>	<b>265</b>
<b>54. RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTISTA EN EL TRANSPORTE ONEROSO.</b>	<b>266</b>
<b>55. TRANSPORTE BENEVOLO.</b>	<b>268</b>
<b>56. RESPONSABILIDAD EN EL TRANSPORTE BENEVOLO.</b>	
<b>57. EL TRANSPORTE COMO CONTRATO DE CONSUMO.</b>	<b>272</b>
<b>58. IMPORTANCIA PRACTICA DE ENCUADRAR UN CONTRATO DE TRANSPORTE TERRESTRE EN EL ESTATUTO DEL CONSUMIDOR.</b>	<b>273</b>
<b>CAPITULO XIII</b>	<b>277</b>
PEAJES Y RUTAS: RESPONSABILIDAD DE LAS EMPRESAS CONCESIONARIAS	
<b>59. INTRODUCCION.</b>	<b>277</b>
<b>60. EL DEBER DE SEGURIDAD DEL CONCESIONARIO VIAL.</b>	<b>278</b>
<b>61. EL CASO "BIANCHI"</b>	<b>282</b>
<b>62. CASUISTICA</b>	<b>291</b>
1) La espinosa cuestión de la relación de causalidad adecuada	
2) Concesionarios viales: ¿Obligación de medios o de resultado? I	
3) Concesionarios viales: ¿Obligación de medios o de resultado? II	
4) Si la Corte lo dice....	
5) La Suprema Corte bonaerense sigue a "Bianchi"	

<b>63. LA CORTE Y EL CASO "GOMEZ"</b>	<b>303</b>
<b>CAPITULO XIV</b>	<b>307</b>
VIA PUBLICA NO CONCESIONADA: RESPONSABILIDAD DEL ESTADO Y DEL PRESTADOR DE SERVICIOS PUBLICOS	
<b>64. RESPONSABILIDAD POR OMISIÓN AL DEBER DE POLICÍA ESTATAL.</b>	<b>307</b>
<b>65. CASUISTICA.</b>	<b>309</b>
1) El caso del lomo de burro clandestino	
2) El caso del carro	
3) Vehiculo que circulaba sin seguro	
4) Vehiculo que circulaba sin cumplir con requisitos de seguridad	
5) responsabilidad del estado y del concesionario del servicio público	
<b>CAPITULO XV</b>	<b>317</b>
APLICACIÓN DE LA LEY 24.240, DE DEFENSA DEL CONSUMIDOR Y USUARIO EN CASOS DE ACCIDENTES DE TRANSITO	
<b>66. INTRODUCCION.</b>	<b>317</b>
<b>67. LA OBLIGACIÓN TÁCITA DE SEGURIDAD EN EL ESTATUTO DEL CONSUMIDOR.</b>	<b>317</b>
<b>68. APLICACIÓN JURISPRUDENCIAL DEL ESTATUTO DEL CONSUMIDOR EN LA MATERIA.</b>	<b>319</b>
<b>69. LA LEY DE DEFENSA DEL CONSUMIDOR Y LA RESPONSABILIDAD DEL FABRICANTE Y COMERCIALIZADORES POR DAÑOS EN ACCIDENTES DE TRANSITO.</b>	<b>322</b>
<b>70. LA CARGA DE LA PRUEBA DEL VICIO Y EL NUEVO ART 53 DE LA LDC.</b>	<b>324</b>
<b>APÉNDICE</b>	<b>327</b>
<b>BIBLIOGRAFIA CONSULTADA</b>	<b>419</b>