

Manual

de

Derecho Aeronáutico

por

LUIS TAPIA SALINAS

Capitán Auditor del Aire

Diplomado del Instituto de Derecho Internacional «Francisco Vitoria»

PRÓLOGO

por el

EXCMO. SR. D. FELIPE ACEDO COLUNGA

General Auditor del Aire



BOSCH, Casa Editorial - Apartado 928 - BARCELONA.

ÍNDICE

	<u>Págs.</u>
<i>Prólogo</i>	1
<i>Explicación</i>	5

CAPÍTULO I

1. LA NAVEGACIÓN AÉREA Y EL DERECHO.	9
2. Importancia de la navegación aérea	9
3. Importancia del Derecho aeronáutico	10
4. Formación del Derecho aeronáutico	11
5. Definición	12
6. Denominación	13
7. Crítica	14
8. División	15
Derecho aeronáutico penal	15
Derecho aeronáutico mercantil	15
Derecho aeronáutico internacional	15
Derecho aeronáutico administrativo	15
Derecho procesal aéreo	15
9. CARACTERES DEL DERECHO AERONÁUTICO.	16
10. Autonomía	16
11. Internacionalidad	17
12. Movilidad	18

CAPÍTULO II

13. FUENTES DEL DERECHO AERONÁUTICO.	20
14. FUENTES DE CARÁCTER INTERNACIONAL.	20
15. Convenio internacional de navegación aérea	20
16. Convenio iberoamericano de navegación aérea	22
17. Otros convenios	23
18. El Código del aire	23
19. Reglas de La Haya	24

	Págs.
20. FUENTES DE CARÁCTER NACIONAL	25
21. Precedentes	25
22. Estado actual	25
23. Ley y Reglamento de aeropuertos	26
24. Tráfico aéreo	26
25. Líneas aéreas	26
26. Aero Clubs	27
27. Títulos	27
28. Otras leyes	27

29. FUENTES SUPLETORIAS 28

30. El Derecho marítimo	28
31. Derecho común	29
32. La costumbre	30

CAPÍTULO III

33. FUENTES CREADORAS DEL DERECHO AERONÁUTICO 31

34. Organismos que se ocupan de la navegación aérea exclusivamente: a) De carácter permanente e internacional: Comisión internacional de navegación aérea (C. I. N. A.)	31
35. Comisión Iberoamericana de navegación aérea (C. I. A. N. A.)	33
36. Conferencias internacionales del Derecho privado aéreo	33
37. b) De carácter oficial: Conferencias internacionales de tráfico aéreo	34
38. Conferencias mediterráneas de tráfico aéreo	35
39. Conferencias de tráfico aéreo de Europa Oriental	35
40. Congresos internacionales de navegación aérea	35
41. Conferencias aeropostales	35
42. c) De carácter privado: Federación aeronáutica internacional (F. A. I.)	36
43. Asociación internacional del Tráfico Aéreo (I. A. T. A.)	36
44. Comité jurídico internacional de la aviación	36
45. Organismos que se ocupan de la navegación aérea de una manera accesoria: a) De carácter estatal internacional: La Sociedad de Naciones	37
46. La Unión panamericana	38
47. b) De carácter oficial: Conferencia de La Haya de 1899	38
48. Conferencia de La Haya de 1907	38
49. Conferencia naval de Londres	39

	Págs.
50. Otras organizaciones	39
51. c) De carácter privado: La asociación de Derecho internacional (I. L. A.)	39
52. Cámara de comercio internacional	39

53. FUENTES CREADORAS DE DERECHO AERONÁUTICO EN ESPAÑA 40

54. Comisión codificadora	40
-------------------------------------	----

CAPÍTULO IV

55. LA CONDICIÓN JURÍDICA DEL ESPACIO AÉREO. 41

56. Distinción entre propiedad y soberanía	42
--	----

57. PROPIEDAD SOBRE EL ESPACIO AÉREO. 43

58. a) Teorías que defienden la propiedad absoluta	43
59. b) Teorías que defienden la propiedad limitada	44
60. Doctrina española	45

61. SOBERANÍA DEL ESTADO SOBRE EL ESPACIO AÉREO 45

62. a) Libertad absoluta del espacio aéreo	47
63. b) Teorías mixtas	48
64. Crítica	49
65. c) Soberanía absoluta del Estado sobre el espacio aéreo	50

CAPÍTULO V

66. AERONAVES 51

67. Aeronave. Su definición	51
68. La aeronave en la Convención de París	51
69. La aeronave en la legislación extranjera	52
70. Clases de aeronaves	52
71. Las aeronaves públicas y privadas en la doctrina y en los convenios	53
72. Aeronaves al servicio de la Sociedad de Naciones	54

73. CONDICIÓN JURÍDICA DE LA AERONAVE. 55

74. El carácter mueble e inmueble de la aeronave	56
75. El problema en el Derecho español	56

76. REGISTRO AERONAUTICO

	<u>Págs.</u>
77. Organización en España	57
78. Hipoteca aérea	58
79. La hipoteca en los Convenios	59

80. CRÉDITOS PRIVILEGIADOS

60

81. SECUESTRO DE AERONAVES

60

CAPÍTULO VI

82. NACIONALIDAD DE LAS AERONAVES

62

83. Su necesidad	62
84. Argumentos jurídicos	62
85. Argumentos políticos	63
86. Argumentos que rechazan la analogía con las naves marítimas	63
87. Argumentos de orden práctico	63
88. Crítica	63
89. Opinión que estimamos aceptable	65
90. Adquisición de la nacionalidad española	66

91. MATRÍCULA DE LA AERONAVE.

66

92. Certificado de matrícula	66
93. Marca de matrícula	67

94. CERTIFICADO DE NAVEGABILIDAD

68

95. LIBROS DE A BORDO

69

96. Enumeración	69
97. Libro de la aeronave	69
98. Libro de motores	70
99. Libro de navegación	70
100. Libro de señales	70

CAPÍTULO VII

101. AERÓDROMOS Y AEROPUERTOS

71

102. Su necesidad	71
103. Distinción entre aeródromo y aeropuerto	72
104. Aeródromos de necesidad	73
105. Clases de aeródromos y aeropuertos	73

106. Establecimiento y construcción. Aeropuertos terrestres	74
107. Aeropuertos marítimos	75
108. Aeropuertos extranjeros	75
109. Régimen de los aeródromos	76
110. Utilización	76

CAPÍTULO VIII

111. AERÓDROMOS Y AEROPUERTOS (continuación).

78

112. AERÓDROMOS ADUANEROS

78

113. AERÓDROMOS DE ALTA MAR

79

114. Legitimidad de estos aeródromos	80
115. Conferencia de La Haya de 1930	81
116. Doctrina de la internacionalización y neutralización	81
117. Teoría de la nacionalización	82
118. Congreso de Budapest de 1930	83
119. Doctrina de Giannini	84
120. Doctrina que estimamos como aceptable	84

CAPÍTULO IX

121. AERÓDROMOS Y AEROPUERTOS (continuación).

87

122. Expropiación forzosa	87
123. Antecedentes sobre expropiación forzosa con relación al Ejército del Aire	88
124. Servidumbres aeronáuticas	91

CAPÍTULO X

125. PERSONAL NAVEGANTE

93

126. El personal navegante a través de Congresos y Conferencias	93
127. Títulos de pilotos en España	95
128. Piloto de Turismo	96
129. Piloto de transportes públicos	97
130. Condición jurídica del comandante de aeronaves	98

CAPÍTULO XI

131. LEY APLICABLE A LOS ACTOS JURÍDICOS REALIZADOS A BORDO DE UNA AERONAVE.

101

132. Necesidad de determinar la ley aplicable	101
133. Aeronave sobre territorio de su propia nacionalidad	102

	Págs.
134. Aeronave sobre mar libre o territorios <i>nulius</i>	102
135. Aeronave en vuelo sobre territorio de un Estado extranjero	102
136. Aeronave posada sobre el territorio de un Estado extranjero	104
137. Aeronaves militares	104
138. Derecho positivo internacional	104

139. DELITOS COMETIDOS A BORDO DE UNA AERONAVE

140. Ley aplicable a los mismos	105
141. Casos en que se aplica la ley española	108
142. Delitos y faltas de carácter aeronáutico	108
143. Infracciones a las leyes administrativas aeronáuticas	109

CAPÍTULO XII

144. EL TRANSPORTE AÉREO

145. Convención de Varsovia de 1929	111
146. Títulos de transportes. Billetes de pasaje	112
147. Boletín de equipaje	113
148. Carta de porte o de transporte aéreo	113

149. RESPONSABILIDAD AERONÁUTICA

150. A) Daños a las cosas y personas transportadas en la aeronave	115
151. α) Daños sufridos por el personal y tripulación de la aeronave	115
152. b) Daños sufridos por las cosas y personal no tripulante transportados en las aeronaves	115
153. Límites de la responsabilidad	116
154. Acción de responsabilidad	117
155. B) Daños causados a terceros en tierra	118
156. Convención de Roma	118
157. Límites de la responsabilidad	119
158. Acción de responsabilidad	119

CAPÍTULO XIII

159. ORGANIZACIÓN AERONÁUTICA CIVIL

160. Dirección General de Aviación Civil	120
161. α) Organización turística y deportiva. Aero Clubs	120
162. La Federación Aeronáutica Nacional (F. A. N.)	121

	Págs.
163. Vuelos sin motor	123
164. b) Organización comercial. Compañía Iberia	123
165. c) Organización industrial. Consejo asesor de industrias aeronáuticas	125
166. Industrias aeronáuticas	125
167. Grupo AA). — Industrias aeronáuticas básicas	126
168. Grupo AB). — Industrias aeronáuticas accesorias	126
169. Grupo AC). — Industrias aeronáuticas auxiliares	126
170. Protección a las industrias aeronáuticas	126
171. Movilización de industrias aeronáuticas	127
172. α) Industrias militares aeronáuticas	127
173. b) Industrias o empresas aeronáuticas movilizadas	127

CAPÍTULO XIV

174. ORGANIZACIÓN AERONÁUTICA MILITAR

175. Organización central militar	129
176. Ministerio del Aire	129
177. Regiones y Zonas aéreas	132
178. Arma de Aviación	133
179. Jurisdicción Militar Aérea. Creación y competencia	134

CAPÍTULO XV

180. LA GUERRA AÉREA

181. HISTORIA DEL DERECHO AÉREO DE GUERRA	138
182. Historia anterior a la guerra de 1914	138
183. El Derecho aeronáutico en la Gran Guerra	141
184. Desde la Gran Guerra a la actualidad	142

CAPÍTULO XVI

185. TEATRO DE LA GUERRA AÉREA

186. La guerra considerada en su totalidad	145
187. Límites al teatro de la guerra aérea	145

188. LEGITIMIDAD DE LA GUERRA AÉREA

189. El problema de la doctrina	146
190. El Derecho positivo	148
191. El problema en la actualidad	148

192. FUENTES

- 193. Fuentes comunes a la guerra en general. 151
- 194. Fuentes de la guerra aérea 152

CAPÍTULO XVII

195. AERONAVES DE GUERRA. — SU DISTINCIÓN 154

- 196. Convenio de 1919 154
- 197. Reglas de La Haya 154
- 198. Tratado de Versalles 155
- 199. Crítica 155
- 200. Nuestra opinión 156
- 201. Solución práctica 157
- 202. Transformación de aeronaves civiles en militares 157

203. AVIONES SANITARIOS. 159

- 204. Opiniones y doctrinas 159
- 205. La aviación sanitaria desde la Gran Guerra 160

CAPÍTULO XVIII

206. MEDIOS LÍCITOS E ILÍCITOS DE LA GUERRA AÉREA 163

- 207. proyectiles explosivos 163
- 208. Gases 164
- 209. Venenos y medios bacteriológicos 165
- 210. Conferencias de La Haya de 1899 y 1907 165

211. LOS PARACAIDISTAS ANTE EL DERECHO. 166

- 212. Planteamiento del problema 166
- 213. Paracaidistas por necesidad. — El Derecho positivo 167
- 214. Objeciones y su crítica 167
- 215. Paracaidistas descendidos voluntariamente 168
- 216. a) Paracaidistas descendidos para combatir al enemigo. 168
- 217. El problema en la actual guerra 169
- 218. b) Paracaidistas que descienden para recoger informes del enemigo 170
- 219. c) Paracaidistas descendidos para cometer actos de sabotaje 171

CAPÍTULO XIX

220. MEDIOS LÍCITOS E ILÍCITOS DE LA GUERRA AÉREA (continuación) 172

- 221. Ataque aéreo por sorpresa 178

222. LA PROPAGANDA POR MEDIO DE AERONAVES. 174

- 223. Clases de propaganda 174
- 224. Condiciones en las que es lícita la propaganda 175
- 225. Propaganda entre fuerzas extranjeras 175

226. BLOQUEO AÉREO 177

- 227. Legislación aplicable 177
- 228. Justificación del bloqueo 177
- 229. Requisitos del bloqueo 178
- 230. Posibilidad del bloqueo aéreo 180
- 231. Criterio actual 181

CAPÍTULO XX

232. BOMBARDEO AÉREO 183

- 233. Su importancia 183
- 234. Antecedentes 183
- 235. El bombardeo en las Reglas de La Haya 184

236. REGULACIÓN DEL BOMBARDEO AÉREO. 186

237. Primer grupo. — BOMBARDEO DE LA ZONA DE OPERACIONES 186

- 238. Objetivos navales 187

239. Segundo grupo. — BOMBARDEO EN LA RETAGUARDIA 187

- 240. Límite ofensivo de las armas de combate 187
- 241. Límite ofensivo de las aeronaves de guerra 188
- 242. A) Bombardeo de objetivos militares 189
- 243. a) Objetivos militares en la retaguardia 190
- 244. b) Material ferroviario fijo y móvil 190
- 245. c) Convenios que regulan la materia 191

CAPÍTULO XXI

246. BOMBARDEO AÉREO (continuación) 192

- 247. b) Bombardeo de poblaciones civiles 192
- 248. El problema en la doctrina 192
- 249. Crítica 193
- 250. El problema en los convenios 194
- 251. Zonas de respeto 195

	Pá.
252. Nuestra opinión sobre el problema	186
253. C) Bombardeo aéreo de represalias	197
254. Justificación de las represalias	197
255. Regulación de las represalias	198
256. Bombardeo de buques mercantes	200
257. Derecho positivo	202

CAPÍTULO XXII

258. NEUTRALIDAD AÉREA	204
259. Vuelo sobre el espacio aéreo de los neutrales	204
260. El problema en las Reglas de La Haya	206
261. Tripulantes y pasajeros	207
262. El derecho de asilo	207
263. Nuestra opinión	208
264. Suministros y provisiones de material aéreo	209
265. CASO DE UN ESTADO RODEADO POR OTRO U OTROS VARIOS	210
266. Solución en tiempo de paz	210
267. El problema en la guerra	211

CAPÍTULO XXIII

268. VISITA Y CAPTURA DE AERONAVES	213
269. Crítica	213
270. La visita en las Reglas de La Haya	215
271. La captura en las Reglas de La Haya	216
272. El contrabando de guerra	218
273. Captura de mercancías	219
274. Destrucción de la aeronave y mercancías	219
275. TRIBUNAL DE PRESAS	220

APÉNDICES

Convención de París de 1919	223
Reglas de La Haya	223
<i>Bibliografía</i>	245
<i>Índice alfabético</i>	247